

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КОСТОМУКШСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ»**

УТВЕРЖДАЮ



Директор
МАУ ДПО «ЦРО»

Н.П. Кулева

Приказ № 76-ОД/1
от «08» мая 2015 года

П О Л О Ж Е Н И Е

**ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МАУ ДПО «ЦРО», ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМ
ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ
НА УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**

г. Костомукша
2015 г.

П О Л О Ж Е Н И Е
об обеспечении безопасности дорожного движения
в МАУ ДПО «ЦРО»,
осуществляющем обучение практическому вождению
на учебных транспортных средствах

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет задачи и основные требования к деятельности МАУ ДПО «ЦРО» и мастеров производственного обучения вождению по обеспечению безопасности дорожного движения во время проведения занятий по обучению практическому вождению и по совершенствованию навыков практического вождения.

1.2. Требования настоящего Положения обязательны для всех мастеров производственного обучения вождению, работающих в МАУ ДПО «ЦРО» на постоянной основе и по совместительству.

1.3. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения МАУ ДПО «ЦРО», перечисленных в п. 1.2, регламентируется законодательными и иными правовыми актами Российской Федерации в части, относящейся к сфере обеспечения безопасности дорожного движения, настоящим Положением и издаваемыми в соответствии с ним нормативно-правовыми документами, определяющими порядок выполнения отдельных требований данного Положения.

1.4. Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется органами государственного контроля и надзора.

1.5. МАУ ДПО «ЦРО», осуществляющее обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в установленных случаях обязано иметь лицензию на осуществление образовательной деятельности, соблюдать условия, предусмотренные в лицензии, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения.

1.6. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в МАУ ДПО «ЦРО» возлагается на ее руководителя либо на одного из работников учреждения.

1.7. МАУ ДПО «ЦРО», осуществляющим обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, могут приниматься специальные правила и предъявляться к мастерам производственного обучения вождению дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, не противоречащие действующему законодательству и настоящему Положению.

2. ЗАДАЧИ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО
ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. Основными задачами МАУ ДПО «ЦРО» и мастеров производственного обучения вождению по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- обеспечение профессиональной надежности мастерского состава;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий при проведении занятий практического обучения вождению.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в МАУ ДПО «ЦРО», осуществляющих обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований

безопасности движения, предусмотренных настоящим Положением, за конкретными должностными лицами и работниками;

- регулярный контроль выполнения мастерами производственного обучения вождению возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц;

- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали учебные транспортные средства МАУ ДПО «ЦРО», нарушений мастерами производственного обучения вождению установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований настоящего документа, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали учебные транспортные средства МАУ ДПО «ЦРО», нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ МАСТЕРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ

3.1. Прием мастеров производственного обучения вождению на работу и допуск их к осуществлению должностных функций.

3.1.1. Лицо, претендующее на работу в МАУ ДПО «ЦРО» в качестве мастера производственного обучения вождению, может быть принято на эту работу при условии:

- наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;

- соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида деятельности.

С целью проверки соответствия мастера производственного обучения вождению по безопасному осуществлению конкретного вида деятельности, он может быть принят на работу с испытательным сроком в соответствии с действующим законодательством о труде.

3.1.2. МАУ ДПО «ЦРО» осуществляет учет данных о квалификации водителя, мастера производственного обучения вождению, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

3.1.3. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве мастера производственного обучения вождению, допускаются к работе после прохождения курсовой подготовки.

3.2. Подготовка мастеров производственного обучения вождению:

3.2.1. МАУ ДПО «ЦРО» с целью подготовки мастеров производственного обучения вождению к самостоятельной работе обязано обеспечить проведение курсовой подготовки лиц, перечисленных в п. 3.1.3.

Продолжительность курсовой подготовки мастеров производственного обучения вождению, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, учреждением, имеющем лицензию на данный вид

деятельности, в соответствии с действующими нормативными документами.

3.2.4. После завершения мастером производственного обучения вождению курсовой подготовки, предъявления документа о курсовой подготовке, повышении квалификации, мастер допускается к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов. Документ о курсовой подготовке хранится в личном деле мастера производственного обучения вождению.

3.2.5. Мастер производственного обучения вождению, не представивший документ о пройденной курсовой подготовке, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

3.3. Поддержание и контроль состояния здоровья мастеров производственного обучения вождению в процессе их трудовой деятельности:

3.3.1. МАУ ДПО «ЦРО» обеспечивает прохождение мастерами производственного обучения вождению обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Директор МАУ ДПО «ЦРО» имеет право в случае сомнения в состоянии здоровья мастера производственного обучения вождению, направить его на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков. МАУ ДПО «ЦРО» осуществляет контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских освидетельствований.

3.3.2. Режимы труда и отдыха мастеров производственного обучения вождению устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Правилами внутреннего трудового распорядка. С учетом этих норм составляются графики работы мастеров, расписания занятий, организован контроль за соблюдением установленного режима работы мастеров, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

3.3.3. МАУ ДПО «ЦРО» обеспечивает контроль за состоянием здоровья мастеров производственного обучения вождению, не допускает к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организует проведение предрейсовых, медицинских осмотров мастеров производственного обучения вождению в порядке, определяемом Министерством здравоохранения Российской Федерации;

- обеспечивает учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

3.4. Поддержание необходимого уровня информированности, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности мастеров производственного обучения вождению

3.4.1. МАУ ДПО «ЦРО» обеспечивает мастеров производственного обучения вождению необходимой оперативной информацией об учебных маршрутах, условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, мест скопления людей;
- об изменениях в маршруте, о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность мастеров производственного обучения вождению по обеспечению безопасности дорожного движения.

МАУ ДПО «ЦРО» осуществляет учет сведений о проведении указанных инструктажей.

3.4.2. Повышение профессионального мастерства мастеров производственного обучения вождению осуществляется путем прохождения курсов повышения квалификации по данному направлению 1 раз в три года,

Сведения о прохождении курсов повышения квалификации и сдаче зачетов и экзаменов

хранится в личном деле мастера.

3.4.3. С целью повышения ответственности мастеров производственного обучения вождению за выполнение требований по безопасности дорожного движения МАУ ДПО «ЦРО»:

- осуществляет контроль за соблюдением мастерами производственного обучения вождению Правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил технической эксплуатации учебных транспортных средств, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением учебных маршрутов, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском учебных транспортных средств на линию;

- организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных мастерами МАУ ДПО «ЦРО», нарушений мастерами и другими работниками требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками Государственной автомобильной инспекции, так и работниками центра развития образования;

- оперативно доводит до мастеров сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности движения мастерами МАУ ДПО «ЦРО».

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

МАУ ДПО «ЦРО» и мастера производственного обучения вождению обязаны:

4.1. Использовать для проведения занятий практического обучения вождению учебные транспортные средства, зарегистрированные в органах Государственной автомобильной инспекции, прошедший в установленном порядке государственный технический осмотр.

4.2. Соблюдать правила технической эксплуатации учебных транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации транспортных средств, обеспечить соответствие технического состояния и оборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, установленным требованиям безопасности, обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния учебных транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Лица, ответственные за техническое состояние учебных транспортных средств, в путевом листе ставят отметку о технической исправности учебного транспортного средства.

4.4. Обеспечить учет неисправностей учебных транспортных средств и их устранения.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

5.1. Запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять мастеров производственного обучения вождению к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

5.2. Мастера производственного обучения вождению МАУ ДПО «ЦРО» обязаны перед началом занятий, а также в процессе их проведения, оценивать соответствие дорожных условий на учебных маршрутах установленным требованиям безопасности движения.

При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения, МАУ ДПО «ЦРО» и мастера производственного обучения вождению до устранения недостатков в зависимости от обстоятельств:

- прекращают движение на данном учебном маршруте или изменяют маршрут движения;
- изменяют режимы движения на учебном маршруте и информируют об этом заинтересованные организации, предприятия, обучающихся.

5.3. МАУ ДПО «ЦРО» обязано:

- обеспечить условия для отдыха мастеров на учебных маршрутах, средствами индивидуальной защиты и личной гигиены;
- обеспечить мастеров производственного обучения вождению необходимыми путевыми документами.

5.4. Должностные лица МАУ ДПО «ЦРО» имеют право осуществлять контроль на линии, при его проведении останавливать учебные транспортные средства, управляемые мастерами, принимать при выявлении нарушений необходимые меры в соответствии с действующим законодательством.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 603332450510203670830559428146817986133868575819

Владелец Ларькина Светлана Николаевна

Действителен с 09.03.2021 по 09.03.2022