

Российская Федерация
Республика Карелия
Администрация муниципального образования
Костомукшский городской округ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КОСТОМУКШСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ»**

П Р И К А З

«20» апреля 2018 года

№ 98 – ОД/1

Об утверждении инструкций

На основании положений ст. 212 Трудового кодекса Российской Федерации, п. 5.1. Методический рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда (утв. Постановлением Минтруда России от 11.12.2002 г. № 80), п. 1 Методических рекомендаций по разработке инструкций по охране труда (утв. Минтрудом России 13.05.2004), а также Положения о разработке, утверждении и изменении нормативно правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда (утв. Постановлением правительства Российской Федерации от 27.12.2010 г. № 1160)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие следующие инструкции:
 - по технике безопасности и охране труда мастера производственного обучения вождению;
 - по технике безопасности и охране труда учащихся на рабочем (учебном) месте при проведении практических занятий по вождению транспортного средства;
 - мастера производственного обучения по осмотру транспортного средства МАУ ДПО «КГО «ЦРО» при выезде на линию.

2. Методисту С.А. Артамоновой ознакомить мастеров производственного обучения вождению Кучук В.Н., Афанасьеву Н.А., Грибанова В.С., Грушина О.А. с данными инструкциями под роспись

3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор
МАУ ДПО «ЦРО»



С.Н. Ларькина

С приказом ознакомлена

С.А. Артамонова

УТВЕРЖДАЮ



ИНСТРУКЦИЯ по технике безопасности и охране труда мастера производственного обучения вождению

1. Общие требования безопасности

1.1. Должен иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории.

1.2. К самостоятельной работе допускаются лица не моложе 21 года, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение по профессии, стажировку, инструктаж по охране труда и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности I.

1.3. Мастер, не прошедший периодического, а также предрейсового медицинского осмотра, к работе не допускается.

1.4. Мастер должен проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

1.5. Мастеру запрещается управлять автомобилем (или передавать управление другим лицам) в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, в болезненном состоянии, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание.

1.6. Мастер должен знать и неукоснительно соблюдать требования Правил дорожного движения, Правила технической эксплуатации транспортного средства, которое закреплено за ним, и содержать его в исправном состоянии, согласно предъявляемым требованиям:

- механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано дополнительными педалями, в соответствии с п. 5 Основных положений, и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство»;
- ветровые и боковые стекла не должны иметь трещин, боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;
- на сиденье и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы. Сиденье и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающие удобную посадку мастера и обучающегося;
- замки и двери должны быть исправными, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения учебного транспортного средства;
- отопительные устройства пассажирского салона должны быть исправными;
- дублирующие педали учебного транспортного средства должны быть в исправном состоянии;
- пол салона должен застилаться ковриком;
- концентрация вредных веществ в салоне транспортного средства не должна превышать нормы;
- органы управления учебным автомобилем должны быть с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в салон автомобиля;
- системы питания, охлаждения, смазки не должны иметь течи топлива, масла, антифриза и воды;
- вентиляция картера двигателя должна работать исправно, не допускать прорыва газов в подкапотное пространство;
- техническое состояние шин должно гарантировать безопасность движения учебного автомобиля. Порядок комплектования учебного автомобиля шинами должен соответствовать Правилам эксплуатации автомобильных шин и Правилам дорожного движения;

- учебный автомобиль должен быть обеспечен автомобильной медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки (мигающим красным фонарем), огнетушителем, жилетом со светоотражающими полосами.

1.7. Опасные и вредные производственные факторы:

1.7.1. Движущиеся машины и механизмы, не защищенные элементы производственного оборудования.

1.7.2. Повышенная и пониженная температура поверхностей оборудования.

1.7.3. Химические вещества, проникшие через дыхательные пути, желудок.

1.7.4. Взрыво- и пожароопасность.

1.8. Источники возникновения фактора:

1.8.1. Автомобиль, оборудование.

1.8.2. Детали автомобиля, горячая вода (пар).

1.8.3. Окись углерода, антифриз.

1.8.4. Легковоспламеняющиеся вещества при нарушении правил пожарной безопасности.

1.9. Действие фактора:

1.9.1. Возможен наезд на людей и столкновение с транспортом.

1.9.2. Возможен ожог кожного покрова нагретыми деталями автомобиля, закипевшей водой (паром) в радиаторе.

1.9.3. Возможно отравление при попадании антифриза в желудок, а окиси углерода - в дыхательные пути.

1.9.4. Нарушение правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями может привести к взрывам и пожарам, травмированию.

1.10. Мастер должен немедленно сообщить работодателю о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников учреждения, свидетелем которого он был. Мастер должен оказать пострадавшему первую доврачебную помощь, помочь доставить его в медицинское учреждение. При необходимости вызвать медицинских работников на место происшествия.

1.11. Для предотвращения возникновения пожара на учебном транспортном средстве **запрещается:**

- допускать скопление на двигателе и его картере грязи, масла;
- оставлять в салоне учебного автомобиля, на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (ветошь и т.п.);
- эксплуатировать неисправные приборы системы питания;
- применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из ёмкостей шлангом или другими способами;
- курить в салоне или в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности от топливных баков);
- пользоваться открытым огнем при устранении неисправности механизмов: подогревать двигатель открытым огнем.

1.12. За нарушение настоящей инструкции виновные несут дисциплинарную или иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством в зависимости от характера нарушения и тяжести его последствий.

1.13. Мастер несет ответственность за сохранение жизни и здоровья обучающихся во время образовательного процесса, а также за качественное проведение каждого занятия в соответствии с программой и планом занятия, техническое состояние и правильную эксплуатацию автомобиля.

1.14. Каждый учебный автомобиль должен быть закреплен за определенным мастером производственного обучения вождению. Другие мастера, имеющие право на управление им, могут быть допущены к работе на этом учебном автомобиле только по приказу директора МАУ ДПО «ЦРО».

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Изучить образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории по подготовке обучающихся вождению и методику ее выполнения.

2.2. Оформить путевой лист, сделать запись в журнал выезда учебных транспортных средств из гаража на линию.

2.3. Пройти предрейсовый медосмотр и получить соответствующую отметку в путевом листе.

2.4. При себе иметь:

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;
- заполненный путевой лист;
- свидетельство о регистрации учебного транспортного средства;
- копию паспорта транспортного средства;
- действующий страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- индивидуальные книжки обучающихся по учету вождения (часов) на транспортное средство.

2.5. Проверить техническое состояние наиболее важных узлов, деталей и механизмов учебного транспортного средства, влияющих на безопасность труда, таких как:

- рулевое управление;
- тормозную систему;
- ходовую часть;
- систему питания, смазки, охлаждения, электрооборудования
- двигатель и трансмиссию;
- внешние световые приборы;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, воды;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- наличие инструмента, инвентаря, их исправность;
- заправку учебного транспортного средства топливом, маслом, антифризом и тормозной жидкостью, водой, и уровень электролита в аккумуляторной батарее; ✓
- наличие в автомобиле ремней безопасности, специальных упоров, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, огнетушителя.

2.6. Перед пуском двигателя автомобиль затормозить стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение.

2.7. При пуске двигателя пусковой рукояткой соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять дополнительных рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

2.8. Запрещается производить запуск двигателя путем буксирования.

2.9. При заливке горячей воды в систему охлаждения проявлять особую осторожность.

2.10. Провести инструктаж с обучающимся по безопасности труда с регистрацией в журнале установленной формы.

2.11. Мастер производственного обучения не должен приступать к работе, если обнаружена неисправность, при которой Правилами дорожного движения эксплуатация учебного транспортного средства запрещена или имеет место хотя бы один из следующих дефектов:

- не отрегулированы или неисправны тормоза;
- неисправен тормозной сигнал;
- перегрев двигателя или искрение электродвигателя;
- понижение давления в шинах, сквозные пробоины, повреждение корда;
- повреждение электропроводки;
- течь в соединениях маслопроводов, бензопроводов, аккумуляторов;
- неисправное освещение и, другие неисправности, указанные в инструкции по эксплуатации автомобиля.

2.12. При обнаружении во время осмотра и опробовании учебного автомобиля, неисправности, которые невозможно устранить своими силами, мастер производственного обучения вождению должен поставить об этом в известность своего руководителя и не приступать к работе до их устранения.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Мастер производственного обучения во время работы должен соблюдать правила дорожного движения, применять безопасные приемы работ при ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

3.2. Во время управления автомобилем мастер обязан;

- поддерживать скорость движения транспортного средства в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, дорожных знаков и с учетом метеорологических условий;
- наблюдать за показаниями контрольных приборов.

3.3. Мастер производственного обучения при обучении учащегося вождению в реальных условиях должен соблюдать скорость движения не выше 40 км/час.

3.4. Самовольно отклоняться от учебного маршрута и использовать автомобиль в рабочее время в личных целях **запрещается**.

3.5. Своевременно производить смену учащихся, согласно графика обучения вождению автомобиля, через каждые два часа. Помнить, что на проведение вводного и заключительного инструктажей отводится не более чем по 10 минут, а остальное время отводится непосредственно на изучение отработку упражнений программы.

3.6. **Запрещается** высаживать учащегося на линии раньше окончания занятий, а также допускать учащегося к вождению с внешними признаками нарушения состояния здоровья.

3.7. Во время движения соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения или наезда при внезапной остановке впереди идущего транспорта.

3.8. Во всех случаях, когда есть опасность неожиданной встречи с людьми, мастер должен подавать звуковой сигнал не ближе чем за 5 метров.

3.9. При движении по территории автодрома (закрытой учебной площадки), соблюдать скорость движения, а в помещениях она не должна превышать 5 км/час.

3.10. Перед подачей автомобиля задним ходом убедиться, что его никто не объезжает, и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. Подать звуковой и световой сигналы.

3.11. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях, следить за строгим исполнением учащимся этого пункта инструкции.

3.12. Мастеру производственного обучения **запрещается**:

- допускать к управлению учебным автомобилем, ремонту и пуску двигателя лиц, не имеющих на это право;
 - допускать нахождение в салоне учебного автомобиля лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;
 - отдыхать или спать в салоне учебного автомобиля во время стоянки при работающем двигателе;
 - оставлять учебный автомобиль на железнодорожных путях и переездах, в проездах общего пользования и в пожарных проездах;
 - наступать или наезжать на электрические провода и кабели;
 - прикасаться к оборванным проводам и другим легко доступным токоведущим частям;
 - пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми не обучен;
 - привлекать к техническому обслуживанию и ремонту учебного транспортного средства обучающихся.
 - засасывать бензин через шланг ртом, а также продувать топливопровод, для перелива бензина пользоваться специальным устройством;
 - переливать антифриз при помощи шланга путем засасывания ртом;
 - курить в непосредственной близости от приборов и системы питания автомобиля.
- 3.13. При заправке системы охлаждения двигателя антифризом необходимо соблюдать особые правила:
- проверить отсутствие течи, а при обнаружении устранить её;
 - заправку производить при помощи специально предназначенной для этой цели посуды;
 - заливать антифриз не до горловины радиатора, а с таким расчетом, чтобы во время работы двигателя (при нагревании) антифриз не вытекал из-за переполнения системы охлаждения;
 - предохранять антифриз от попадания в него нефтепродуктов, т.к. во время работы двигателя они приводят к вспениванию антифриза;
 - тщательно вымыть руки с мылом после каждой операции с антифризом.

3.14. Требования безопасности при производстве ремонтных работ :

3.14.1. При ремонте автомобиля соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля. При отсутствии необходимых приспособлений и инструментов производить ремонт запрещается.

3.14.2. Перед подъемом части автомобиля домкратом, остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки), закрыть двери.

3.14.3. При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности выровнять место установки домкрата, подложить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

3.14.4. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в рукавице или накрыв ее ветошью. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.14.5. Буксировку неисправных автомобилей осуществлять в соответствии с Правилами дорожного движения. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/час.

3.14.6. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.15. Требования безопасности при эксплуатации автомобиля в зимний период.

3.15.1. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту производить по возможности только в отапливаемых помещениях. При производстве этих работ в неотапливаемых помещениях или на открытом воздухе, стоя на коленях или лежа, применять утепленные маты.

3.15.2. При заправке автомобиля топливом, заправочные пистолеты брать только в рукавицах, соблюдая особую осторожность, не допуская попадания топлива на кожу рук, тела.

3.15.3. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.

3.15.4. При нарушении нормальной циркуляции воды (при переохлаждении двигателя) автомобиль остановить, утеплить нижнюю часть радиатора и дать поработать двигателю на малых оборотах.

3.15.5. В случае отказа тормозной системы из-за обледенения колодок отогреть и просушить их на ходу частым повторным притормаживанием на протяжении 1 - 2 км.

4. Требования безопасности в аварийной ситуации

4.1. При возникновении постороннего шума, рывков, вибрации немедленно остановить учебный автомобиль, не приступать к работе до полного устранения неисправности.

4.2. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги, выставить на расстоянии 25-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий фонарь. Покидая автомобиль обезопасить его от самопроизвольного движения (выключить зажигание, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом).

4.3. При дорожно-транспортном происшествии мастер, причастный к нему должен:

- немедленно остановиться и остаться на месте происшествия;
- включить аварийную сигнализацию;
- принять меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать медицинских работников, а если это невозможно - отправить пострадавших на попутном или отвести на своем автомобиле в ближайшее медицинское учреждение.

4.4. Каждый мастер должен уметь оказывать первую помощь при несчастном случае:

4.4.1. При ушибе обеспечить полный покой ушибленной части тела, к ушибленному месту приложить холод.

4.4.2. При подозрении на ушиб внутренних органов до прибытия врача освободить пострадавшего от стесняющей его одежды и положить на ровное место.

4.4.3. При растяжении связок положить холод и наложить мягкую фиксирующую повязку.

4.4.4. При вывихе обеспечить полную неподвижность в суставе.

4.4.5. При любом повреждении кожи и тканей тела смазать йодом кожу вокруг раны, закрыть рану стерильным материалом и наложить повязку.

4.4.6. При переломе конечностей, наложить шину из специальных или подручных средств, длина которой должна быть такой, чтобы она заходила за те два сустава конечности, между которыми произошел перелом.

4.4.7. При подозрении на перелом позвоночника пострадавшего положить животом вниз на жесткие носилки или щит из досок

4.4.8. При термическом ожоге 1 степени обожженное место промыть струей чистой воды, обработать пораженный участок раствором марганцовокислого калия, наложить сухую стерильную повязку.

4.4.9. При ожогах 2 и 3 степени обожженный участок следует закрыть стерильным материалом и направить пострадавшего в лечебное учреждение.

4.4.10. При отравлении газами пострадавшего вынести или вывести на свежий воздух, дать понюхать нашатырный спирт. В случае остановки дыхания немедленно приступить к проведению искусственного дыхания.

4.4.11. При отравлении антифризом или другим промышленным ядом, промыть желудок путем принятия 2-3-х стаканов воды с последующим вызовом рвоты искусственным образом.

4.4.12. При поражении электрическим током немедленно отсоединить пострадавшего от электрической цепи: выключить рубильник, отбросить электропровод сухой палкой. При остановке дыхания начать проводить искусственное дыхание.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. После окончания работы поставить учебное транспортное средство в гараж МАУ ДПО «ЦРО» в предназначенное для стоянки место:

- поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение и выключить зажигание,
- затормозить колеса;
- осмотреть учебный автомобиль и убедиться в его исправности;
- протереть загрязненные части тела влажными салфетками

5.2. Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять защитно-отмывочные пасты и мази, сочетающие свойства защитных и моющих средств.

5.3. Для поддержания кожи в хорошем состоянии после работы следует использовать различные индифферентные мази и кремы (борный вазелин, ланолиновый крем и т.д.).

5.4. Не допускать применения керосина и других токсических нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

5.5. По окончании обслуживания и ремонта привести в порядок рабочее место, вычислить и убрать инструмент и приспособления.

5.6. Ключ от учебного транспортного средства оставить в учебном автомобиле.

5.6. Сделать в журнале отметку о постановке учебного транспортного средства в гараж и в путевые документы отметку показаний спидометра.

5.7. Выключить свет в гараже и закрыть двери.

5.8. Хранить учебный автомобиль по месту жительства **запрещается**.

5.9. При температуре воздуха ниже 0°C слить воду из системы охлаждения и оставить спускные краны открытыми. Воду сливать только после того, как двигатель остынет до температуры 50°C.

5.10. О всех нарушениях технологического процесса, неисправностях и дефектах, замеченных во время работы, и о принятых мерах по их устранению, мастер производственного обучения вождению должен сообщить инженеру по выпуску машин на линию или директору МАУ ДПО «ЦРО».



ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности и охране труда учащихся на рабочем (учебном) месте при проведении практических занятий по вождению транспортного средства

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности обучающегося во время проведения занятий по практическому вождению транспортных средств.

1.2. Обучающийся должен знать и выполнять на занятиях требования настоящей инструкции.

1.3. К обучению вождению автомобиля под руководством мастера производственного обучения допускаются лица в возрасте не моложе 16 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.4. Обучающиеся должны соблюдать правила поведения, расписание учебных занятий, установленные режимы труда и отдыха.

1.5. При обучении вождению автомобиля возможно воздействие на обучающихся следующих опасных и вредных производственных факторов:

- вождение технически неисправного автомобиля;
- столкновение со встречным транспортом или другими препятствиями при нарушении правил дорожного движения;
- травмирование рук при устранении неисправностей при работающем двигателе или при пользовании неисправным инструментом.

1.6. Учебный автомобиль для обучения вождению должен быть оснащен дублирующими педалями механизма сцепления и тормоза для мастера, зеркалами заднего вида с правой и левой сторон, опознавательным знаком спереди и сзади с буквой «У», а также огнетушителем и автомобильной аптечкой для оказания первой помощи при травмах.

1.7. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием обучающегося мастер должен оперативно сообщить об этом или с помощью проезжающих водителей администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.8. В процессе занятий обучающиеся должны соблюдать установленный порядок обучения вождению и правила личной гигиены, не курить в транспортном средстве.

1.9. Обучающиеся, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по технике безопасности и охране труда, привлекаются к ответственности и со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования безопасности перед началом занятия по обучению вождению

2.1. Знать учебную цель отрабатываемого упражнения. Получить инструктаж по выполнению данного задания и технике безопасности.

2.2. Знать требования статей Правил дорожного движения, касающихся отрабатываемого упражнения.

2.3. Подать мастеру производственного обучения вождению индивидуальную книжку учета обучению вождению транспортного средства.

2.4. Внешним осмотром проверить исправность учебного автомобиля.

2.5. Проверить заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостями.

3.20. **Запрещается** обучение вождению автомобиля в темное время суток, в условиях ограниченной видимости, во время гололеда, а также на скользком грунте.

4. Требования безопасности в аварийной ситуации

4.1. В случае появления неисправности в работе двигателя, контрольных приборов или систем, принять вправо, съехать на обочину дороги, выключить двигатель и затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить аварийную транспортную сигнализацию, а в случае её неисправности или отсутствии вместе с мастером выставить на расстоянии 30-40 м. позади учебного автомобиля знак аварийной остановки. Устранение неисправности при работающем двигателе запрещается. Движение возобновляется только после устранения неисправности.

4.2. При возникновении пожара на учебном транспортном средстве покинуть его, применить огнетушитель, при невозможности тушения пожара при помощи огнетушителя, вызвать пожарную команду, оказать пострадавшему (им) медицинскую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь.

4.3. При дорожно-транспортном происшествии действовать в соответствии с указаниями мастера производственного обучения вождению.

4.4. При плохом самочувствии остановить автомобиль и сообщить об этом мастеру. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации МАУ ДПО «ЦРО».

5. Требования безопасности по окончании занятия обучения вождению

5.1. Перед выходом из учебного транспортного средства необходимо выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях, только после этого покинуть автомобиль.

5.2. Сдать учебное транспортное средство мастеру производственного обучения вождению, проверив заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостями.

5.3. Протереть руки гигиенической салфеткой.

5.4. Выслушать анализ мастера по результатам выполнения упражнений по программе практического вождения и получить задание от мастера по подготовке к отработке следующего упражнения.

5.5. Проверить правильность записи, сделанной мастером в индивидуальной книжке учета обучению вождению и расписаться в ней самому.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 603332450510203670830559428146817986133868575819

Владелец Ларькина Светлана Николаевна

Действителен с 09.03.2021 по 09.03.2022